



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 412-2017-MTC/16

Lima, 26 SET. 2017

Vista, la Carta S/N con HR N° T-210501-2017, de fecha 14 de agosto de 2017, presentada por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., identificada con R.U.C. N° 20494951453, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 704-2017-MTC/16.01.MLPB, de fecha 04 de setiembre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15 de fecha 05 de diciembre de 2016, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 05 de diciembre de 2021;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 097-2017-MTC/16.MECG, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa,





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 412-2017-MTC/16

tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;



SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
01	ACETATO DE ETILO	1173	3	195
02	ACETILENO	1001	2,1	204
03	ACETONA	1090	3	214
04	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	220
05	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	226
06	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	231
07	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	238
08	AEROSOL WD- 40	1950	3	243
09	AGUARRÁS	1263	3	248
10	ALCOHOL	1170	3	255
11	ARGÓN	1006	3	258
12	AZUFRE	1350	4	267
13	BATERÍA	2794	8	273
14	BISULFITO DE SODIO	2693	8	277
15	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	283
16	CIANURO DE SODIO	3077	-	292
17	CIANURO DE POTASIO	1680	6.1	299
18	CLORO	1017	2.3,8,5.1	306
19	CLORPIRIFOS 8EC/INSECTICIDAS	3018	6.1	312
20	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9	318
21	DETERGENTE INDUSTRIAL	1760	NO REGULADO	324
22	DILUYENTE	1263	3	328
23	DIÓXIDO DE CARBONO	1013	2,2	333
24	ÉTER ETÍLICO	1155	3	343
25	EXTINTOR DE POLVO QUÍMICO SECO	1044	2.2	347
26	FOSFATO DE UREA	1759	8	355
27	GAS REFRIGERANTE 134A	3159	2	369
28	GAS REFRIGERANTE R22	1018	2	374
29	HIDRÓXIDO DE CALCIO	1907	NO REGULADO	379
30	HIDRÓXIDO DE COBRE	3077	9	384
31	HIPOCLORITO DE SODIO	1791	8	392
32	INSECTICIDA EN SPRAY	1950	2.1	397
33	MASILLA PLÁSTICA	1263	3	405
34	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	409
35	NITRATO DE CALCIO	1454	5.1	415
36	NITRATO DE MAGNESIO	1474	5.1	423





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 412-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
37	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	428
38	NITRATO DE POTASIO CRISTALIZADO	1486	5.1	433
39	NITRATO DE SODIO	1498	5.1	438
40	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	444
41	ÓXIDO DE ZINC	3077	9	452
42	OXÍGENO	1072	2,2	457
43	PEGAMENTO PVC	1133	3	466
44	PERMANGANATO DE POTASIO	1490	5.1	468
45	PINTURA	1263	3	473
46	POLVO DE ZINC	1436	4.3,4.2	476
47	REMOVEDOR DE ÓXIDO	1760	8	479
48	SODA CÁUSTICA SÓLIDA	1824	8	483
49	SULFATO DE COBRE	3077	9	489
50	SULFATO DE ZINC	3077	9	494
51	THINNER	1263	3	499
52	ULTRASOL K-PLUS	1486	5.1	505
53	ULTRASOL NIT-ONE	1942	-	511
54	XANTATO AMÍLICO DE POTASIO	3342	4.2	516

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA - VUELTA)
01	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES RANSA PISCO.-----
02	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES YARA PISCO.-----
03	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, PISCO.
04	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES SANTA CRUZ PISCO.-----
05	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINERA SHOUGANG MARCONA.-----
06	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA MARCONA NASCA.-----
07	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA LAS BAMBAS, APURÍMAC.-----



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES Y SOCIALES
DIRECCIÓN DE GESTIÓN SOCIAL
DIRECCIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
08	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA ANTAPACCA Y, CUSCO.-----
09	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CERRO VERDE, AREQUIPA.-----
10	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA TOQUEPALA, MOQUEGUA.-----
11	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CUAJONE, MOQUEGUA.-----
12	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.-----
13	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CERRO LINDA, CHINCHA ALTA.-----
14	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.-----
15	ALMACENES RANSA, CALLAO – ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.-----
16	ALMACENES RANSA, CALLAO - DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.-----
17	ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, CALLAO - ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.-----
18	ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, CALLAO – DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.-----
19	PUERTO CALLAO – MINA CERRO LINDA, CHINCHA ALTA.-----
20	PUERTO CALLAO – MINA LAS BAMBAS, APURÍMAC.-----
21	PUERTO CALLAO – MINA ANTAPACCA Y, CUSCO.-----
22	PUERTO CALLAO – MINA MARCONA, ICA.-----
23	PUERTO CALLAO – MINERA SHOUGANG, ICA.-----
24	PUERTO CALLAO – MINA CERRO VERDE, AREQUIPA.-----
25	PUERTO CALLAO – MINA CUAJONE, MOQUEGUA.-----
26	PUERTO CALLAO – MINA TOQUEPALA, MOQUEGUA.-----
27	PUERTO CALLAO – MINA CHINALCO, JUNÍN.-----
28	PUERTO CALLAO – PROYECTO TOROMOCHO, JUNÍN.-----
29	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – PROYECTO TOROMOCHO, JUNÍN.-----
30	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CHINALCO, JUNÍN.-----

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4º.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) en las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.


Mirian Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME LEGAL N° 097-2017-MTC/16.MECG

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-210501-2017) de fecha 14/08/17
b) Informe Técnico N° 704-2017-MTC/16.01.MLPB de fecha 04/09/17

FECHA : Lima, 22 de setiembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
01	ACETATO DE ETILO	1173	3	195
02	ACETILENO	1001	2,1	204
03	ACETONA	1090	3	214
04	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	220
05	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	226
06	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	231
07	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	238
08	AEROSOL WD- 40	1950	3	243
09	AGUARRÁS	1263	3	248
10	ALCOHOL	1170	3	255
11	ARGÓN	1006	3	258
12	AZUFRE	1350	4	267
13	BATERÍA	2794	8	273
14	BISULFITO DE SODIO	2693	8	277
15	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	283
16	CIANURO DE SODIO	3077	-	292
17	CIANURO DE POTASIO	1680	6.1	299



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
18	CLORO	1017	2.3,8,5.1	306
19	CLORPIRIFOS 8EC/INSECTICIDAS	3018	6.1	312
20	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9	318
21	DETERGENTE INDUSTRIAL	1760	NO REGULADO	324
22	DILUYENTE	1263	3	328
23	DIÓXIDO DE CARBONO	1013	2,2	333
24	ÉTER ETÍLICO	1155	3	343
25	EXTINTOR DE POLVO QUÍMICO SECO	1044	2.2	347
26	FOSFATO DE UREA	1759	8	355
27	GAS REFRIGERANTE 134A	3159	2	369
28	GAS REFRIGERANTE R22	1018	2	374
29	HIDRÓXIDO DE CALCIO	1907	NO REGULADO	379
30	HIDRÓXIDO DE COBRE	3077	9	384
31	HIPOCLORITO DE SODIO	1791	8	392
32	INSECTICIDA EN SPRAY	1950	2.1	397
33	MASILLA PLÁSTICA	1263	3	405
34	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	409
35	NITRATO DE CALCIO	1454	5.1	415
36	NITRATO DE MAGNESIO	1474	5.1	423
37	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	428
38	NITRATO DE POTASIO CRISTALIZADO	1486	5.1	433
39	NITRATO DE SODIO	1498	5.1	438
40	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	444
41	ÓXIDO DE ZINC	3077	9	452
42	OXÍGENO	1072	2,2	457
43	PEGAMENTO PVC	1133	3	466
44	PERMANGANATO DE POTASIO	1490	5.1	468
45	PINTURA	1263	3	473
46	POLVO DE ZINC	1436	4.3,4.2	476
47	REMOVEDOR DE ÓXIDO	1760	8	479
48	SODA CÁUSTICA SÓLIDA	1824	8	483
49	SULFATO DE COBRE	3077	9	489
50	SULFATO DE ZINC	3077	9	494
51	THINNER	1263	3	499
52	ULTRASOL K-PLUS	1486	5.1	505
53	ULTRASOL NIT-ONE	1942	-	511
54	XANTATO AMÍLICO DE POTASIO	3342	4.2	516

En las siguientes rutas:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES RANSA PISCO.
02	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES YARA PISCO.
03	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, PISCO.
04	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ALMACENES SANTA CRUZ PISCO.
05	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINERA SHOUGANG MARCONA.
06	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA MARCONA NASCA.
07	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA LAS BAMBAS, APURÍMAC.
08	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA ANTAPACCAY, CUSCO.
09	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CERRO VERDE, AREQUIPA.
10	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA TOQUEPALA, MOQUEGUA.
11	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CUAJONE, MOQUEGUA.
12	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.
13	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CERRO LINDA, CHINCHA ALTA.
14	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.
15	ALMACENES RANSA, CALLAO – ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.
16	ALMACENES RANSA, CALLAO - DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.
17	ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, CALLAO - ASOCIACIÓN LOS VIÑEDOS DE CON CON, CAÑETE.
18	ALMACENES GAVILÓN PERÚ SRL, CALLAO – DISTRITO ALTO LARÁN, CHINCHA.
19	PUERTO CALLAO – MINA CERRO LINDA, CHINCHA ALTA.
20	PUERTO CALLAO – MINA LAS BAMBAS, APURÍMAC.
21	PUERTO CALLAO – MINA ANTAPACCAY, CUSCO.
22	PUERTO CALLAO – MINA MARCONA, ICA.
23	PUERTO CALLAO – MINERA SHOUGANG, ICA.
24	PUERTO CALLAO – MINA CERRO VERDE, AREQUIPA.
25	PUERTO CALLAO – MINA CUAJONE, MOQUEGUA.
26	PUERTO CALLAO – MINA TOQUEPALA, MOQUEGUA.
27	PUERTO CALLAO – MINA CHINALCO, JUNÍN.
28	PUERTO CALLAO – PROYECTO TOROMOCHO, JUNÍN.
29	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – PROYECTO TOROMOCHO, JUNÍN.
30	PUERTO SAN MARTÍN PISCO – MINA CHINALCO, JUNÍN.

1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.

8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Al respecto, se ha verificado que la empresa **TRANSCARGO K & A E.I.R.L.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15 de fecha 05 de diciembre de 2016, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 05 de diciembre de 2021.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **TRANSCARGO K & A E.I.R.L.**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSCARGO K & A E.I.R.L.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto

¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.





“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.

14. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.

15. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.

16. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.

17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,





MARIA ELENA CUBAS GARCIA
ABOGADO
C.A.L. 51820



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 704-2017-MTC/16.01.MLPB

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa TRANSCARGO
K & A E.I.R.L., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales
y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-210501-2017

FECHA : Lima, 04 de setiembre 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-210501-2017 de fecha 14/08/2017, la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., cumple con los siguientes requisitos:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmada por el Señor Edwin Herminio Bellido Sante , Gerente General de la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L.
- Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15 de fecha 05/12/2016, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., por



un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.

- Comprobante de Pago original N° 955938 de fecha 25/01/2017, por el monto de S/. 441.57, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por el Señor Raul Eduardo Figueroa Reynoso, Ingeniero habilitado con Reg. C.I.P.N° 46249.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.

2.2 CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.2.1. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

a) En el Formato N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

Denominación o razón social:	TRANSCARGO K&A E.I.R.L.
Domicilio Fiscal:	CALLE INDEPENDENCIA N° 608 ICA - PISCO - PISCO
Teléfono y/o fax	(056) - 534936
Correo electrónico:	transcargokya@hotmail.com
Numero de RUC	20494951453
Nombre del representante legal	EDWIN HERMINIO BELLIDO SANTI
Número del Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por DGTT y fecha de aprobación.	N° 5775-2016-MTC/15 DEL 5 DE DICIEMBRE DEL 2016
Nombre del profesional que elabora el plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	ING. RAUL EDUARDO FIGUEROA REYNOSO REGISTRO DEL COLEGIO DE INGENIEROS: 46249
Persona responsable del Plan de contingencia	EDWIN HERMINIO BELLIDO SANTI JEFE DEL COMITÉ DE SEGURIDAD

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- b) La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje se presentan a continuación que se presenta continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15:

ITEM	placa	Año fabricación
1	D9W-854	2008
2	B9T-853	2006
3	C0X-972	2009
4	D7S-987	1998

2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. en la página 10 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material y se presenta a continuación:

Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
01	ACETATO DE ETILO	1173	3	195
02	ACETILENO	1001	2,1	204
03	ACETONA	1090	3	214
04	ACIDO CLORHIDRICO	1789	8	220
05	ACIDO FOSFORICO	1805	8	226
06	ACIDO NITRICO	2031	8	231
07	ACIDO SULFURICO	1830	8	238
08	AEROSOL WD- 40	1950	3	243
09	AGUARRAS	1263	3	248
10	ALCOHOL	1170	3	255
11	ARGON	1006	3	258
12	AZUFRE	1350	4	267
13	BATERIA	2794	8	273
14	BISULFITO DE SODIO	2693	8	277
15	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	283
16	CIANURO DE SODIO	3077	-	292
17	CIANURO DE POTASIO	1680	6.1	299
18	CLORO	1017	2.3,8,5.1	306
19	CLORPIRIFOS 8EC/INSECTICIDAS	3018	6.1	312
20	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9	318
21	DETERGENTE INDUSTRIAL	1760	NO REGULADO	324

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
22	DILUYENTE	1263	3	328
23	DIOXIDO DE CARBONO	1013	2,2	333
24	ETER ETILICO	1155	3	343
25	EXTINTOR DE POLVO QUIMICO SECO	1044	2.2	347
26	FOSFATO DE UREA	1759	8	355
27	GAS REFRIGERANTE 134A	3159	2	369
28	GAS REFRIGERANTE R22	1018	2	374
29	HIDROXIDO DE CALCIO	1907	NO REGULADO	379
30	HIDROXIDO DE COBRE	3077	9	384
31	HIPOCLORITO DE SODIO	1791	8	392
32	INSECTICIDA EN SPRAY	1950	2.1	397
33	MASILLA PLASTICA	1263	3	405
34	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	409
35	NITRATO DE CALCIO	1454	5.1	415
36	NITRATO DE MAGNESIO	1474	5.1	423
37	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	428
38	NITRATO DE POTASIO CRISTALIZADO	1486	5.1	433
39	NITRATO DE SODIO	1498	5.1	438
40	OXIDO DE CALCIO	1910	8	444
41	OXIDO DE ZINC	3077	9	452
42	OXIGENO	1072	2,2	457
43	PEGAMENTO PVC	1133	3	466
44	PERMANGANATO DE POTASIO	1490	5.1	468
45	PINTURA	1263	3	473
46	POLVO DE ZINC	1436	4.3,4.2	476
47	REMOVEDOR DE OXIDO	1760	8	479
48	SODA CAUSTICA SOLIDA	1824	8	483
49	SULFATO DE COBRE	3077	9	489
50	SULFATO DE ZINC	3077	9	494
51	THINNER	1263	3	499
52	ULTRASOL K-PLUS	1486	5.1	505
53	ULTRASOL NIT-ONE	1942	-	511
54	XANTATO AMILICO DE POTASIO	3342	4.2	516



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. , adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

2.2.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en la página 14 del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 01, el cual se muestra a continuación:

Cuadro N°01: Rutas

Ruta	Recorrido (ida – vuelta)
1.	Puerto San Martin Pisco -Almacenes Ransa Pisco
2.	Puerto San Martin Pisco - Almacenes Yara Pisco
3.	Puerto San Martin Pisco - Almacenes Gavilon Perú SRL, Pisco
4.	Puerto San Martin Pisco - Almacenes Santa Cruz Pisco
5.	Puerto San Martin Pisco – Minera Shougang Marcona
6.	Puerto San Martin Pisco – Mina Marcona Nasca
7.	Puerto San Martin Pisco – Mina Las Bambas, Apurímac
8.	Puerto San Martin Pisco - Mina Antapaccay, Cuzco
9.	Puerto San Martin Pisco – Mina Cerro Verde, Arequipa
10.	Puerto San Martin Pisco – Mina Toquepala, Moquegua
11.	Puerto San Martin Pisco – Mina Cuajone, Moquegua
12.	Puerto San Martin Pisco – Distrito Alta Laran, Chincha
13-	Puerto San Martin Pisco - Mina Cerro Linda, Chincha Alta
14-	Puerto San Martin Pisco – Asociación Los Viñedos de Con Con, Cañete
15-	Almacenes Ransa, Callao - Asociación Los Viñedos de Con Con, Cañete
16-	Almacenes Ransa, Callao - Distrito Alta Laran, Chincha
17-	Almacenes Gavilon Perú SRL, Callao - Asociación Los Viñedos de Con Con, Cañete
18-	Almacenes Gavilon Perú SRL, Callao – Distrito Alta Laran, Chincha
19-	Puerto Callao – Mina Cerro Linda, Chincha Alta
20-	Puerto Callao – Mina Las Bambas, Apurímac
21-	Puerto Callao – Mina Antapaccay, Cuzco
22-	Puerto Callao - Mina Marcona, Ica
23-	Puerto Callao – Minera Shougang, Ica
24-	Puerto Callao – Mina Cerro Verde, Arequipa
25-	Puerto Callao – Mina Cuajone, Moquegua
26-	Puerto Callao – Mina Toquepala, Moquegua
27-	Puerto Callao – Mina Chinalco, Junín
28-	Puerto Callao – Proyecto Toromocho, Junín
29-	Puerto San Martin Pisco – Proyecto Toromocho, Junín
30-	Puerto San Martin Pisco – Mina Chinalco, Junín



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L.

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 127.

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 129.

Asimismo, la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallan las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 131 al 132.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en las páginas 162 al 169.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las páginas 170 al 173.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 133 al 134.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 174 al 191.

En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. Indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15) declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L.

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4 ANEXOS

La empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad o Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC y Comunicaciones al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3. La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 5775-2016-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSCARGO K & A E.I.R.L.



IV. RECOMENDACIÓN

4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Manuel Leoncio Paredes Barrantes
Ingeniero Mecánico
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

Abg. Pastor Paredes Díez Casaco
Director de Gestión Social
DGASA - MTC

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC